

18 MAART 2015

com

De
y.



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Groningen

Groningen, 16 maart 2015

Statenvragen van de Partij voor de Dieren Groningen aan het college van GS op grond van artikel 46 van het Reglement van Orde betreffende de sanering en de revitalisering van de woonschepenhaven in het Eemskanaal, gemeente Groningen

Geacht College,

De woonschepenhaven, gelegen aan het Eemskanaal, aan bedrijventerrein Driebond, wordt gerevitaliseerd. De gemeente Groningen heeft al tien jaar plannen hiertoe, welke dit voorjaar zullen worden uitgevoerd. Een onderdeel van deze revitalisering is het baggeren van (sterk) vervuild slib ter plekke. Er ligt ongeveer 12000 kuub vervuild slib dat met vrachtwagens afgevoerd zal moeten worden. Delen van de woonschepenhaven vallen in slibklasse 3, betreffende een classificering waarbij 0 het minst en 4 het ernstigst vervuild is.¹ Onder andere de vervuiling met kwik ligt boven de interventiewaarde.

Er zou al eerder worden gebaggerd. Toen de ernst van de vervuiling aan het licht kwam, heeft de aannemer de gemeente gedaagd, een zaak die de aannemer uiteindelijk in hoger beroep heeft gewonnen. De provincie heeft destijds, op straffe van een dwangsom van 10000 euro per dag, de gemeente gesommeerd het reeds gebaggerde slib met vrachtwagens af te voeren. Er werd niet verder gebaggerd.

In 2013 kwam het baggeren opnieuw ter sprake en inmiddels is het gehele plan van revitalisering gegund aan Oosterhof - Holman, voor een budget van 3 miljoen euro. Bewoners maken zich ernstige zorgen over dit beperkte budget. De gemeenteraadsfractie van de Partij voor de Dieren vroeg meermaals aandacht voor de problematiek rondom de revitalisering, waaronder de financiën en de ernst van de vervuiling.^{2 3}

Wij stellen hierover graag de volgende vragen stellen.

1. Bent u bekend met het feit dat de gemeente voornemens is opnieuw te beginnen met het uitbaggeren van de woonschepenhaven?
2. Bent u hierover op de juiste wijze geïnformeerd? Kunt u dit toelichten?

¹ Zie het rapport uit 2006 van Royal Haskoning, waarin verslag wordt gedaan van een onderzoek naar de vervuiling op de locatie van de kruising Eemskanaal en Winschoterdiep. Het is geautoriseerd door de Milieudienst, 13 januari 2010.

² <https://groningenstad.partijvoordedieren.nl/vragen/vragen-betreffende-revitaliseringsplan-woonschepenhaven>

³ <https://groningenstad.partijvoordedieren.nl/vragen/vragen-betreffende-de-voortgang-revitalisering-woonschepenhaven>

3. Bent u op de hoogte van de bestemming van het zwaar vervuilde slib? Is volgens u het plan van aanpak dat voor de sanering is opgesteld voldoende uitgewerkt?
4. Hoe beoordeelt u het door de gemeente Groningen beschikbaar gestelde budget voor de revitalisering, gezien de voorgeschiedenis en huidige situatie? Acht u het budget toereikend? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo nee, waarom niet?
5. Welke rol ziet u voor de provincie, wanneer het budget te laag blijkt te zijn? Loopt de provincie in dat geval een financieel risico?
6. Er is onduidelijkheid over de juistheid van het gekozen rioleringsstelsel.⁴ Ziet u voor zichzelf een toezichthoudende rol weggelegd in het kader van de Wet Milieubeheer?

Met vriendelijke groet,

Kirsten de Wrede

⁴ Er is gekozen voor een systeem van persleidingen, in plaats van een vrije-uitvalssysteem met toegang op het hoofdriool.